

## **Scheda tecnica installazione**

### **Allarme acustico Linea Accessori OPEL**

#### **VIVARO mod.2010**

**ITMEMOPPLIP**

**N.B. l'installazione necessita l'acquisto del KIT ACCESSORI ITMEACCMOP3**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
  - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

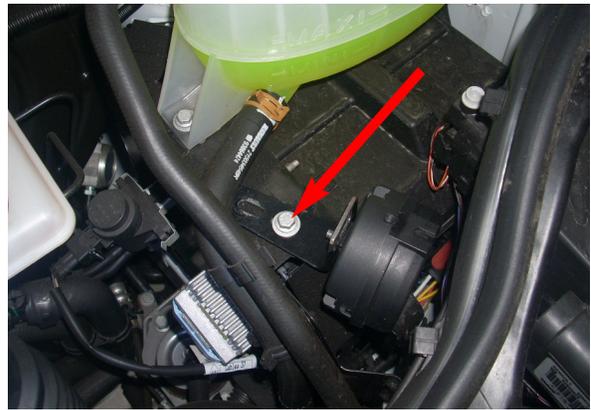


Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :  
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.  
Il **passo 11** (COM PULS BLINKER) e selezionare **INTERRUTTORE**.  
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **Command PSA**.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento sirena

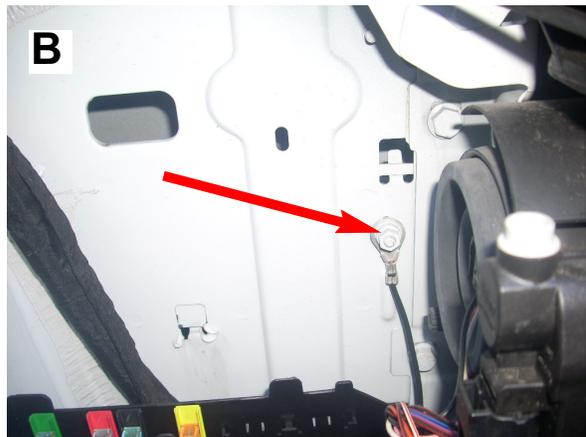
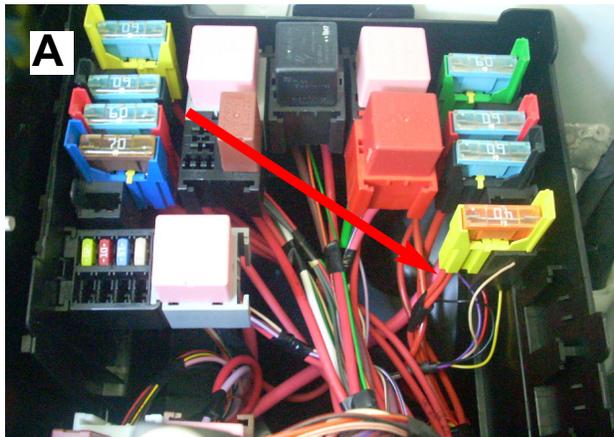
Fissare la staffa della sirena sfruttando il bullone originale del supporto vaschetta liquido radiatore nel vano motore lato guida. Fissare poi la sirena alla staffa utilizzando gli accessori forniti nel kit.



### Collegamento positivo fisso e negativo sirena

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al filo **ROSSO** al fusibile da 40 Amp. fissato nel box relè nel vano motore lato guida. **Foto A**. Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al bullone di massa situato vicino al faro anteriore lato guida. **Foto B**.

**N.B.:** Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



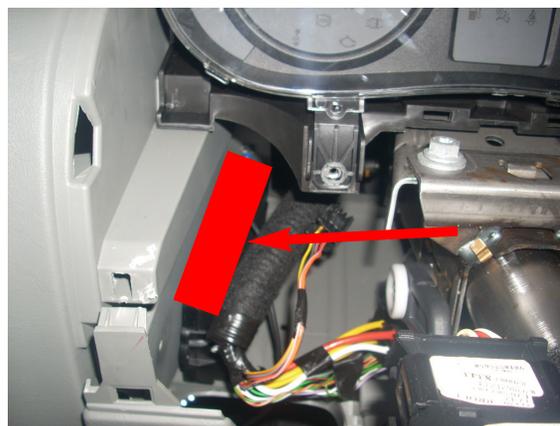
### Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante praticando un foro da 12 mm sulla parte piana vicino al distanziatore cofano lato guida.



### Posizionamento centralina allarme

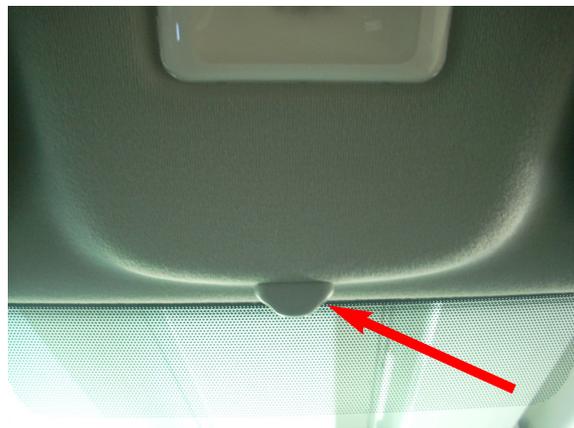
Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana a sinistra sotto alla strumentazione contachilometri.



### Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte di cielo vicino alla plafoniera abitacolo.

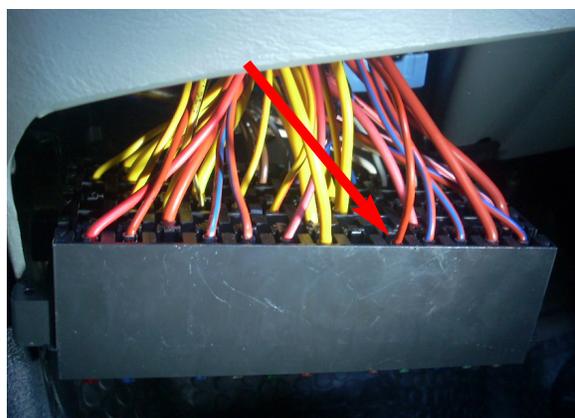
**N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA CIELO VETTURA".**



### Collegamento positivo di alimentazione allarme

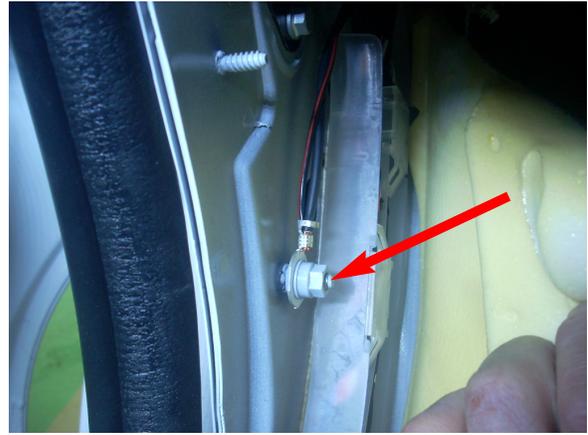
Collegare il filo **ROSSO** dell'allarme al filo **ROSSO** individuabile nel retro della scatola fusibili sul lato sinistro del cruscotto.

**N.B. E'** necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



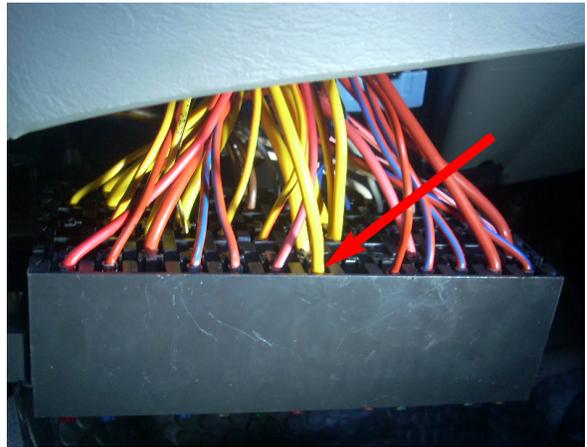
### Collegamento negativo di alimentazione allarme

Con un faston tondo diametro 6mm, collegare il filo **NERO** dell'allarme alla derivazione di massa originale individuabile dietro al battitacco lato guida.



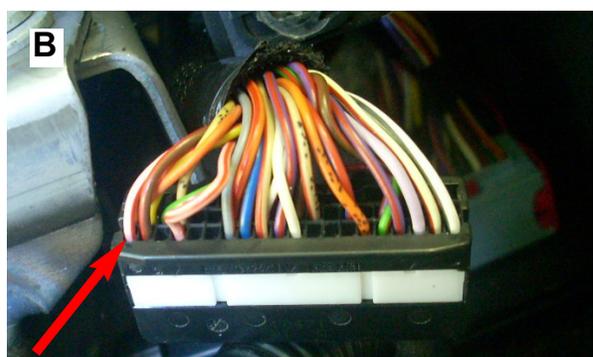
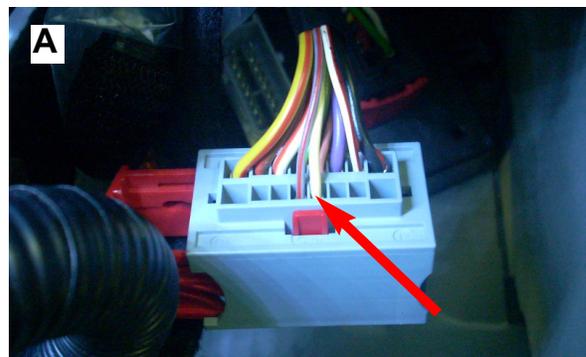
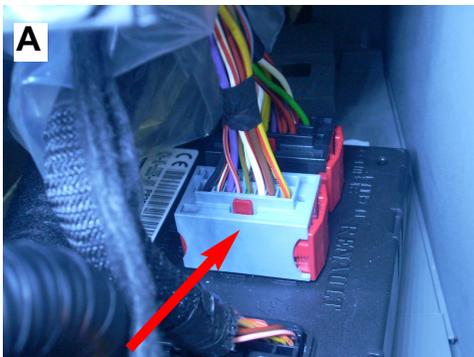
### Collegamento +15 sottochiave allarme

Collegare il filo **VERDE/EROSSO** dell'allarme al filo **GIALLO** individuabile nel retro della scatola fusibili sul lato sinistro del cruscotto.



### Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO** dell'allarme al filo **NOCCIOLA pos.4** nel connettore grigio a 16 poli (**Foto A**) e il filo **AZZURRO/VERDE** dell'allarme al filo **ROSA/ROSSO pos.21** nel connettore nero a 40 poli (**Foto B**). I connettori sono alla centralina body fissata sotto la strumentazione contachilometri a destra del piantone dello sterzo.



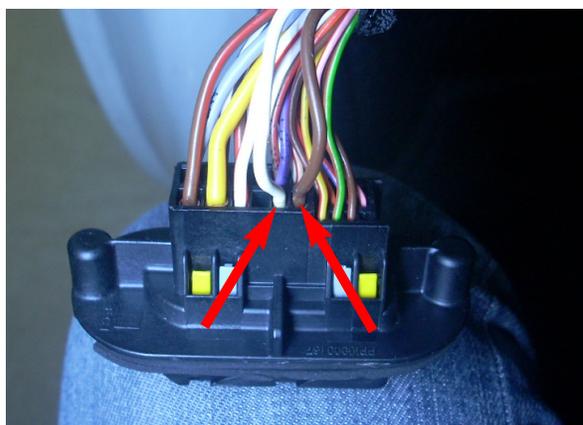
## Posizione led

Posizionare il led sul tappo di predisposizione originale alla sinistra del volante praticando un foro da 6mm.  
Inserire il led sul supporto solo dopo avere posizionato lo stesso nel foro precedentemente praticato.



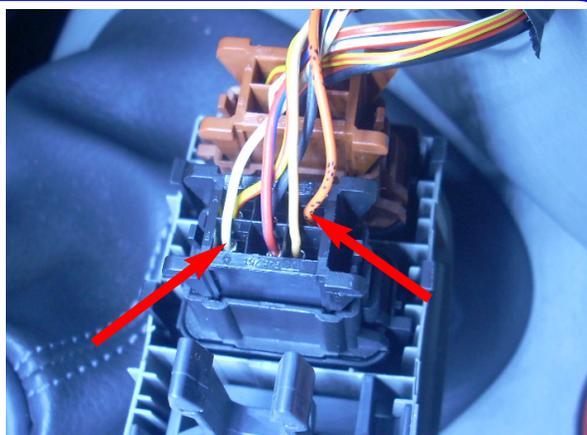
## Collegamento inserimento/disinserimento allarme

Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **BIANCO pos.15** e il filo **VIOLA/NERO** dell'allarme al filo **MARRONE pos.16** nel connettore nero a 20 poli di giunzione della porta lato guida sul montante porta.



## Collegamento inibizione allarme

Collegare il filo **ROSSO/GIALLO** dell'allarme al filo **ARANCIO pos.A3** e il filo **AZZURRO/GIALLO** dell'allarme al filo **BIANCO pos.B1** nel connettore Nero a 6 poli al pulsante apri-chiudi porte fissato vicino alla leva del cambio.



## Collegamento protezione porte e portelloni

Tramite l'inserimento di tre diodi contenuti (Kit ITMAEACCMOP3) collegare il filo **GIALLO** dell'allarme ai fili **NOCCIOLA/ROSSO pos.9** e **VIOLA/ROSSO pos.5** nel connettore nero a 40 poli (**FotoA**) e al filo **VERDE/MARRONE pos.13** nel connettore grigio 16 poli (**FotoB**). I connettori sono alla centralina body sotto la strumentazione contachilometri.

**N.B.:** per i collegamenti utilizzare un kit ( **ITMAEACCMOP3** ) e fare riferimento allo schema sotto riportato.

